DATA: 03/12/2020

SESSÃO III: ARTIGOS CIENTÍFICOS - Horário 14h às 16h

derado	• 1	l .	I
derado			
	SALA: ALFA (ARTIGOS DE MO	RILIDADE)	
ID	TÍTULO	AUTOR APRESENTADOR	EMAIL
11)	VALIDAÇÃO DA ESCALA DE COMPORTAMENTO DO PEDESTRE PARA	ACTORALRESENTABOR	ENAIL
119	BRASILEIROS	Anna Beatriz Espíndola de Oliveira	annabespindola@gmail.com
119	MODELO DE ESCOLHA MODAL PARA TRABALHADORES SEGUNDO O NÍVEL DE	Anna Deau iz Espinuola de Oliveira	amaoespinuoia@gman.com
54	ESCOLARIDADE NA REGIÃO METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO	Aldo Eliades Fernández Pérez	aldofernandez@id.uff.br
4	ANÁLISE DOS PADRÕES DE MOBILIDADE URBANA NA ÁREA METROPOLITANA	Aldo Enaues Fernandez Perez	aidoicinandez@id.uii.br
4	DE LISBOA ANTES DA PANDEMIA DO COVID-19	Ewerton Torres	ewertonch@gmail.com
+	A IMPLANTAÇÃO DO BRT TRANSCARIOCA E A ACESSIBILIDADE NO ENTORNO DA	LWCHOII TOHES	ewertonen@gmati.com
22	ESTAÇÃO CAMPINHO	Rogério Leal Mendes	rogerio.leal@poli.ufrj.br
- 22	UMA REFLEXÃO SOBRE AS NOVAS TECNOLOGIAS NO FUTURO DO TRANSPORTE	Rogerio Leai Mendes	rogerio.ieai@poli.ulrj.br
144		Leandro Rocha Barros	 tt
144	PÚBLICO: ESTUDOS DE CASO DO MAGLEV E DO PODCAR VIABILIDADE ECONÔMICA NA IMPLANTAÇÃO DE UM TREM DE PASSAGEIROS NO	Leandro Rocha Darros	leandrorbarros@yahoo.com.br
103	DF	L	l
103	ANÁLISE DO FLUXO VEICULAR E DOS ELEMENTOS DA ENGENHARIA DE	Jose das Gracas Picanco de Souza Junior	engpicanco@yahoo.com.br
112		V V . V . C . F.	l
113	TRÁFEGO: UM ESTUDO DE CASO UTILIZANDO FERRAMENTAS DE CONTROLE	Jose Luciano Lopes da Costa Filho	lucianocostta@yahoo.com.br
	COMPARAÇÃO DE INDICADORES DE DESEMPENHO DE SISTEMA DE		
	TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS EM MODELOS DE MALHAS RADIAL E	l	L.,,,, .,, ., .,
95	ORTOGONAL: ESTUDO DE CASO NO MUNICÍPIO DE LONDRINA	Luiz Felipe Gomes Dellaroza	luizfelipedellaroza@gmail.com
	CAZUCÁ E COMPLEXO DO ALEMÃO: A RELAÇÃO ENTRE A COMUNIDADE E O		l
70	TELEFÉRICO NESSAS LOCALIDADES	Vinicius Tavares Barros	vinicius.tavares@arquitetura.ufjf
	REFLEXO DAS OPERAÇÕES DO AEROPORTO OSCAR LARANJEIRA PARA O	L	l
52	DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DA CIDADE DE CARUARU-PE	Matheus Geomar da Silva	matheus.geomar.mg@gmail.com
	ANÁLISES BIBLIOMÉTRICAS DE PUBLICAÇÕES SOBRE O HYPERLOOP	L	l
153		Victor Hugo Souza de Abreu	vhsa@poli.ufrj.br
	PROPOSTAS PARA A DIFUSÃO DO USO DE BICICLETA NO BAIRRO DA CALÇADA E		
	A SUA INTEGRAÇÃO AO O SISTEMA FERROVIÁRIO E MARÍTIMO LOCAL	L	l
150	*	RODRIGO RODRIGUES COUTINHO DE	rrccm@hotmail.com
	COLETA DE DADOS DE VIAGENS GERADOS PELO USO DO SMARTPHONE PARA		
	AUXÍLIO NA ELABORAÇÃO DA MATRIZ ORIGEM DESTINO: UMA ANÁLISE DAS		
44	ESTRATÉGIAS ATUAIS E ALTERNATIVAS FUTURAS	MARCUS FLAVIO MENDES RIBEIRO	marcus.ribeiro@pet.coppe.ufrj.b
	ANÁLISE DA PESQUISA DE OPINIÃO SOBRE A IMPLANTAÇÃO DE		
56	CICLOVIA/CICLOFAIXA NA CIDADE DE ARCOVERDE-PE	Pâmella Talyta Resende Ferreira	pamellatalyta@hotmail.com
	TRANSPORTE POR APLICATIVO SOB DEMANDA: ANÁLISE DA FREQUÊNCIA DE		
145	USO NA CIDADE DE PORTO ALEGRE	Bruno Braga Batista	brunobraga20@hotmail.com
	INFLUÊNCIA DE PERCEPÇÕES, ATITUDES E INTENÇÃO DE VIAGEM NA		
135	MOBILIDADE ATIVA	Mariana Araújo Guimarães	guimaraems@gmail.com

Moderador 2					
ID TITULO	Moderador I				
TÎTULO AUTOR APRESENTADOR EMAIL	Modera				
MODELAGEM MACROSCÓPICA NA AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS DA IMPLANTAÇÃO DE UM BNÁRIO ANÁLISE DE RESULTADOS QUANTO A UTILIZAÇÃO DE UMA PLATAFORMA SIG PARA A CONCEPÇÃO DE ROTAS DE TRANSPORTE COLETIVO ANÁLISE DA RESULTADOS QUANTO A UTILIZAÇÃO DE UMA PLATAFORMA SIG PARA A CONCEPÇÃO DE ROTAS DE TRANSPORTE COLETIVO ANÁLISE COMPARATIVA ENTRE O MÉTODO DO DIMER E O SOFTWARE MEDINA PARA DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS FLEXÍVEIS ANÁLISE DAS TAXAS DE MORTALIDADE DECORRENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO DE ANÁLISE DAS TAXAS DE MORTALIDADE DECORRENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO DE ANÁLISE DAS TAXAS DE MORTALIDADE DECORRENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO DE ANÁLISE DE INDICADORES DE DESEMPENIO AGROPORTUÁRIOS. UM ESTUDO DOS CRITÉRIOS ADOTADOS PELA SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL TRANSPORTE COLETIVO E COVID-19 E BARREIRAS A SOLUÇÕES SOB A PERSPECTIVA DO 112 USUÁRIO AVALIAÇÃO DO USO DE AGENTE REMOTO NA PESAGEM RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS: MIPACTOS E DESAÑOS GESTÃO DE TRÂNSITO E MEDIDAS DE INTELLIGIENT TRANSPORT SYSTEMS (ITS): OS O USO DE POLÍTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO 108 DE DEMANDA O USO DE POLÍTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O IMPACTO DOS ENGUIÇOS MECÂNICOS NO TEMPO DE VIAGEM EM UMA AREA URBANA: O CONTRIBUÇÃO METODOLÓGICA PARA ESTIMATIVA DA DEMANDA TRANSFERIDA DO AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE SOLUTIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS MÉTODO DE BAIXO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO ANÁLISE EXPLORATORIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS EVENICO DE SEGUIÇOS MECÂNICOS NO TEMPO DE VIAGEM EM UMA AREA URBANA: O ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS EVENICO DE SEACURO DE TRANSPORTE COLETIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS MÉTODO DE BAIXO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS EVENICO DE CONTRIBUÇÃO MECANICOS NO TEMPO DE VIAGEM EM UMA AREA URBANA: O ANÁLISE EXPLORATORIO DOS ENGUISOS DE TRÂNSITO DE RODOVIAS FEDERAIS EVENICO DE SAMORO METODO DE					
BINÁRIO	ID		AUTOR APRESENTADOR	EMAIL	
ANALISE DE RESULTADOS QUANTO A UTILIZAÇÃO DE UMA PLATAFORMA SIG PARA A CONCEPCÃO DE ROTAS DE TRANSPORTE COLETIVO ANALISE COMPARATIVA ENTRE O MÉTODO DO DINER E O SOFTWARE MEDINA PARA DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS PLEXÍVEIS NANALISE COMPARATIVA ENTRE O MÉTODO DO DINER E O SOFTWARE MEDINA PARA DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTO SE LEXÍVEIS NANALISE DAS TAXAS DE MORTALIDADE DECORRENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO DE ANALISE DAS TAXAS DE MORTALIDADE DECORRENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO DE ANALISE DE INDICADORES DE DESEMPENIO AGROPORTUÁRIOS. UM ESTUDO DOS CRITÉRIOS ADOTADOS PELA SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL TRANSPORTE COLETIVO E COVID-19: BARREIRAS A SOLUÇÕES SOB A PERSPECTIVA DO 112 USUÁRIO AVALIAÇÃO DO USO DE AGENTE REMOTO NA PESAGEM RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS: MIPACTOS E DESAÑOS GESTÃO DE TRÂNSITO E MEDIDAS DE INTELLIGIENT TRANSPORT SYSTEMS (ITS): OS CUSO DE POLÍTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO DO JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DE MEDIDAS DE MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DE MEDIDAS DE MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIAS DE MEDIDAS DE MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O JUSO DE ROJUTICAS TARFÁRIA					
ANALISE EMPLANTA DE RATO DE ROTAS DE TRANSPORTE COLETIVO MORGANA MARCHO DE ROTAS DE TRANSPORTE COLETIVO EN CONTENUA E MEDINA PARA ANALISE EMPLANTA ENTRE O MÉTODO DO DNER E O SOFTWARE MEDINA PARA DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS FLEXÍVEIS ANALISE EMPLANTA CATARINA E RO GRANDE DE SUL TARNSPORTE COLETIVO E COVID-19: BARREIRAS E SOLUÇÕES SOB A PERSPECTIVA DO USUÁRIO 23. CRITÉRIOS ADOTADOS PELA SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL TRANSPORTE COLETIVO E COVID-19: BARREIRAS E SOLUÇÕES SOB A PERSPECTIVA DO USUÁRIO 24. VALIAÇÃO DO USO DE AGENTE REMOTO NA PESAGEM RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS: MIPACTOS E DESAFIOS GESTÃO DE TRÂNSITO E MEDIDAS DE INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS (ITS): OS DE DEMANDA O IMPACTO DOS ENGUIÇOS MECÂNICOS NO TEMPO DE VIAGEM EM UMA AREA URBANA: O CONTRIBUÇÃO METODOLÓGICA PARA ESTIMATIVA DA DEMANDA TRANSFERIDA DO AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE COLETIVO E MUM POLO GERADOR DE VIAGENS MÉTODO DE BANCO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO ANALISE EXPLORATORIO SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE MERCHORIO DE MARISHITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE MORGANAMENTO DO SEAGEM CONTRIBAÇÃO DE UMA LINHA DE TRANSPORT E PÚBLICO CIRCULAR NA Eduardo Cesar Amancio eduardocamancio@outlook.com Marcelo Bavier Marcos marcelobavier@gmail.com marcelobavier@gmail.com 112 DE DEMANDA ANALISE EXPLORATORIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE	10		Kaio Gefferson de Almeida Mesquita	kaio@det.ufc.br	
ANÁLISE COMPARATIVA ENTRE O MÉTODO DO DNER E O SOFTWARE MEDINA PARA 120 DIMENSIONAMENTO DE PAYIMENTOS FLEXÍVEIS 8 ANÓRDO COM O PIB DOS ESTADOS DE SENTENDES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO DE 8 ACORDO COM O PIB DOS ESTADOS DE SANTA CATARINA E RIO GRANDE DO SUL 121 CIRTÉRIOS ADOTADOS PELA SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL 122 ITRANSPORTE COLETIVO E COVID-19: BARREIRAS E SOLUÇÕES SOB A PERSPECTIVA DO 123 LUSUÁRIO 124 LUSUÁRIO 125 LOBADE DE TOLEDO PR 126 LUSUÁRIO 127 LOBADE DE TOLEDO PR 128 AVALLAÇÃO DO USO DE AGENTE REMOTO NA PESAGEM RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS: 129 MPACTOS E DESAFIOS 130 DESAFIOS DA CAPITAL DO BRASIL 140 DE SOLUÇÃO E MEDIDAS DE INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS (ITS): OS 141 DE SENTIDO DE SOLUÇÃO E MEDIDAS DE INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS (ITS): OS 142 DESAFIOS DA CAPITAL DO BRASIL 143 DESAFIOS DA CAPITAL DO BRASIL 144 OLUÇÃO DO USO DE AGENTE REMOTO NA PESAGEM MODOVIÁRIA DE VEÍCULOS: 145 DESAFIOS 146 DE DE TOLEDO PR 147 DESAFIOS 148 AVALLAÇÃO DO USO DE AGENTE REMOTO NA PESAGEM RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS: 158 MPACTOS E DESAFIOS 159 DESAFIOS 150 DE DEMANDA 150 DE DEMANDA 150 DE DEMANDA 151 OLITICAS TARIFÂRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO 150 DE DEMANDA 151 DEMANDA 151 PRACESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE SCOTITÍNUO PROPOSTA DE APILICAÇÃO DO 151 PRACESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE SCOTITÍNUO PROPOSTA DE APILICAÇÃO DA APILICAÇÃO DA CONTRIBUIÇÃO METODOLÓGICA PARA ESTIMATIVA DA DEMANDA TRANSFERIDA DO 151 PRACESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APILICAÇÃO DA APILICAÇÃO DE MARCELE DORNELES BRAVO 151 PRACESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APILICAÇÃO DE SAMILLE CRISTINA RODRIGUES 152 PRACESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APILICAÇÃO DE SAMILLE CRISTINA RODRIGUES 153 DESABLERAS 154 PRACESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APILICAÇÃO DE SAMILLE CRISTINA RODRIGUES 155 PROCESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APILICAÇÃO DE SAMILLE CRISTINA RODRIGUES 155 SENTIDO SENGUES					
DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS ELEXÍVEIS Vanessa Soares Campos de Carvalho vanessa 577@hotmail.com	34	CONCEPÇÃO DE ROTAS DE TRANSPORTE COLETIVO	Morgana Marchioro	morganamarchioro@hotmail.com	
ANÁLISE DAS TAXAS DE MORTALIDADE DECORRENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO DE 88 ACORDO COM O PIB DOS ESTADOS DE SANTA CATRAINA E RIO GRANDE DO SUL 1 ingrid Rebouças de Moura ingridrebouçasdemoura@gmail.com ingridrebouçasdemour					
AACORDO COM O PIB DOS ESTADOS DE SANTA CATARINAE RIO GRANDE DO SUL ANÁLISE DE RIDICADORES DE DESEMPENIO ABROPROTUÂRIOS. UM ESTUDO DOS CRITÉRIOS ADOTADOS PELA SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL ITANSPORTE COLETIVO E COVID-19: BARREIRAS E SOLUÇÕES SOB A PERSPECTIVA DO USUÁRIO USUÁRIO AVALIAÇÃO DO USO DE AGENTE REMOTO NA PESAGEM RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS: MIPACTOS E DESAFIOS GESTÃO DE TRÂNSITO E MEDIDAS DE INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS (ITS): OS DE SAFIOS DA CAPITAL DO BRASIL O USO DE POLÍTICAS TARIFÂRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO DO DE DE POLÍTICAS TARIFÂRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO DO DE DE JANEIRO CONTRIBUÇÃO METODOS EDIGIÇOS MECÂNICOS NO TEMPO DE VIAGEM EM UMA ÁREA URBANA: O CONTRIBUÇÃO METODOS ÉDIGIÇOS MECÂNICOS NO TEMPO DE VIAGEM EM UMA ÁREA URBANA: O CONTRIBUÇÃO METODOLÓGICA PARA ESTIMATIVA DA DEMANDA TRANSFERIDA DO AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE COLETIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS MÉTODO DE BANCO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO ANÁLISE EXPLORATORIO DE STANSFORTES CONTÍNUO. PROPOSTA DE APLICAÇÃO ANÁLISE EXPLORATORIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE TIAGO PROPERO TORO DE MA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO ANALISE EXPLORATORIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE	132		Vanessa Soares Campos de Carvalho	vanessa_577@hotmail.com	
ANÁLISE DE NDICADORES DE DESEMPENHO AEROPORTUÁRIOS. UM ESTUDO DOS 2 CRITÉRIOS ADOTADOS PELA SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL 10 TRANSPORTE COLETIVO E COVID-19; BARREIRAS E SOLUÇÕES SOB A PERSPECTIVA DO 112 USUÁRIO 113 USUÁRIO 114 USUÁRIO 115 USUÁRIO 116 SETUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA DE TRANSPORTE PÚBLICO CIRCULAR NA 120 CIDADE DE TOLEDO PR 120 DE AGENTE REMOTO NA PESAGEM RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS: 131 MPACTOS E DESAFIOS 141 MPACTOS E DESAFIOS 152 DESAFIOS 153 DESAFIOS DA CAPITAL DO BRASIL 153 DESAFIOS DA CAPITAL DO BRASIL 154 O USO DE POLÍTICAS TARIFÁRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO 155 DE DEDANIDA 155 O IMPACTO DOS ENGUIÇOS MECÂNICOS NO TEMPO DE VIAGEM EM UMA ÁREA URBANA: O 155 CONTIBUIÇÃO METODOLÓGICA PARA ESTIMATIVA DA DEMANDA TRANSFERIDA DO 156 AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE COLETIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS 157 PROCESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE SCONTÍNUO: PROPOSTA DE APILICAÇÃO DO 158 MARCELE DORNELES BRAVO 158 MARCELE DORNELES BRAVO 158 MARCELE DORNELES BRAVO 150 MARCELE DORNELES BRAVO 151 MARCELE DORNELES BRAVO 151 MARCELE DORNELES BRAVO 151 MARCELE DORNELES BRAVO 152 MARCELE DORNELES BRAVO 153 MARCELE DORNELES BRAVO 154 MARCELE DORNELES BRAVO 155 MARCELE DORNELES BRAVO 155 MARCELE DORNELES BRAVO 156 MARCELE DORNELES BRAVO 157 MARCELE DORNELES BRAVO 158 MARCELE DORNELES BRAVO 159 MARCELE DORNELES BRAVO 150 MARCELE DORNELES BRAVO 151 MARCELE DORNELES BRAVO 151 MARCELE DORNELES BRAVO 155 MARCELE DORNELES BRAVO 156 MARCELE DORNELES BRAVO 157 MARCELE DORNELES BRAVO 158 MARCELE DORNELES BRAVO 158 MARCELE DORNELES BRAVO 159 MARCELE DORNELES BRAVO 150 MARCELE DORNELES BRAVO 150 MARCELE DORNELES BRAVO 150 MARCELE DORNELES BRAVO 150 MARCELE DORNELES BRAVO 151 MARCELE DORNELES BRAVO 150 MARCELE DORNELES BRAVO 150 MARCELE DORNEL					
23 CRITÉRIOS ADOTADOS PELA SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL 112 USUÁRIO 112 USUÁRIO 113 USUÁRIO 114 USUÁRIO 115 CIDADE PARA IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA DE TRANSPORTE PÚBLICO CIRCULAR NA 120 CIDADE DE TOLEDO PR 121 AVALIAÇÃO DO USO DE AGENTE REMOTO NA PESAGEM RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS: 122 MEPACTOS E DESAFIOS 123 DESAFIOS MARCELE DORNET E REMOTO NA PESAGEM RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS: 124 DESAFIOS DA CAPITAL DO BRASIL 125 DESAFIOS DE TRÂNSITO E MEDIDAS DE INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS (ITS): OS 126 DE DEMANDA 127 ODES DESAFIOS MARCED DE SEGUIÇOS MECÂNICOS NO TEMPO DE VIAGEM EM UMA ÁREA URBANA: O 128 DESAFIOS DA CAPITAL DO BRASIL 129 OLIVARO DO SEGUIÇOS MECÂNICOS NO TEMPO DE VIAGEM EM UMA ÁREA URBANA: O 129 CONTRIBUÇÃO METODOLÓGICA PARA ESTIMATIVA DA DEMANDA TRANSFERIDA DO 120 AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE COLETIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS 120 PROCESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APILIZAÇÃO DO 120 ANÁLISE EXPLORATORIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO E MEDDOS PARA REALIZAÇÃO DO 120 ANÁLISE EXPLORATORIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS 121 BRASILEIRAS 122 VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERESÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE 123 DESAFIOS CONTRIBUTAÇÃO DE SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERESÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE 124 DE CRUTARIO DE CONTRIBUTAÇÃO DE UMA INTERESÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE 125 DE CRITARIO DE CONTRIBUTAÇÃO DE UMA INTERESÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE 126 DE CRITARIO DE CONTRIBUTAÇÃO DE UMA INTERESÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE	98		Tiago Augusto Pianezzer	tiago.pianezzer@gmail.com	
TRANSPORTE COLETIVO E COVID-19: BARREIRAS E SOLUÇÕES SOB A PERSPECTIVA DO Shanna Trichês Lucchesi slucchesi@gmail.com ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA DE TRANSPORTE PÚBLICO CIRCULAR NA (CIDADE DE TOLEDO PR AVALIAÇÃO DO USO DE AGENTE REMOTO NA PESAGEM RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS: IMPACTOS E DESAFIOS GESTÃO DE TRÂNSITO E MEDIDAS DE INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS (ITS): OS GESTÃO DE TRÂNSITO E MEDIDAS DE INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS (ITS): OS O USO DE POLÍTICAS TARIFARIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GRENCIAMENTO O USO DE POLÍTICAS TARIFARIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GRENCIAMENTO O IMPACTO DOS ENGUIÇOS MECÂNICOS NO TEMPO DE VIAGEM EM UMA ÂREA URBANA: O CONTRIBUIÇÃO METODOLÓGICA PARA ESTIMATIVA DA DEMANDA TRANSFERIDA DO AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE COLETIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS MÉTODO DE BAIXO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO PROCESSO DE PLANSHAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APLICAÇÃO ANÂLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS EVEIINE OBIENTAM RODRIGUES SAMILLE CRISTINA RODRIGUES SAMILLE CRISTINA RODRIGUES SEVEINE OBIENTAM ALGUADADE DE VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE					
ISJURIO PARA IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA DE TRANSPORTE PÚBLICO CIRCULAR NA Eduardo Cesar Amancio eduardocamancio@outlook.com	23		Ingrid Rebouças de Moura	ingridreboucasdemoura@gmail.com	
ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA DE TRANSPORTE PÚBLICO CIRCULAR NA LOUADE DE TOLEDO PR AVALIAÇÃO DO USO DE AGENTE REMOTO NA PESAGEM RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS: IMPACTOS E DESAFIOS GESTÃO DE TRÂNSITO E MEDIDAS DE INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS (ITS): OS 123 DESAFIOS DA CAPITAL DO BRASIL O USO DE POLÍTICAS TARIFARIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GRERNCIAMENTO O USO DE POLÍTICAS TARIFARIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GRERNCIAMENTO O IMPACTO DOS ENGUIÇOS MECÂNICOS NO TEMPO DE VIAGEM EM UMA ÂREA URBANA: O CONTRIBUIÇÃO METODOLÓGICA PARA ESTIMATIVA DA DEMANDA TRANSFERIDA DO AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE COLETIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS MARCELE DORNELES BRAVO MÉTODO DE BAIXO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO PROSESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APLICAÇÃO ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS EVEIINE ODIVEITA MAIAQUISS EVEINO OLIVEITA MAIAQUI					
CIDADE DE TOLEDO PR	112		Shanna Trichês Lucchesi	slucchesi@gmail.com	
AVALIAÇÃO DO USO DE AGENTE REMOTO NA PESAGEM RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS: MPACTOS E DESAFIOS GESTÃO DE TRÂNSITO E MEDIDAS DE INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS (ITS): OS DESAFIOS DA CAPITAL DO BRASIL 10 USO DE POLÍTICAS TARIFÂRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O USO DE POLÍTICAS TARIFÂRIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO O IMPACTO DOS ENGUIÇOS MECÂNICOS NO TEMPO DE VIAGEM EM UMA ÂREA URBANA: O CONTRIBUIÇÃO METODOLÓGICA PARA ESTIMATIVA DA DEMANDA TRANSFERIDA DO AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE COLETIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS MÂTIDO DE BAIXO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO PROCESSO DE PLANSHAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APLICAÇÃO ANÂLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE MARCELE DORNELES BRAVO MARCELE DORNELES BRAVO MARCELE DORNELES BRAVO SAMILLE CRISTINA RODRIGUES SAMILLE CRISTINA RODRIGUES SEVEINE OBIVETA MAIAQUISS EVEINE OBIVETA MAIAQUISS MARCELE DORNELES BRAVO MARCELE					
MPACTOS E DESAFIOS Marcelo Bavier Marcos marcelobavier@gmail.com	120	CIDADE DE TOLEDO PR	Eduardo Cesar Amancio	eduardocamancio@outlook.com	
MPACTOS E DESAFIOS Marcelo Bavier Marcos marcelobavier@gmail.com		AVALIAÇÃO DO USO DE AGENTE REMOTO NA PESAGEM RODOVIÁRIA DE VEÍCULOS:			
Marcelo Baver Marcos marcelobaver@gmail.com					
DESAFIOS DA CAPITAL DO BRASIL Tiago Moreira dos Santos tiagomoreira 11 (@gmail.com	58		Marcelo Bavier Marcos	marcelobavier@gmail.com	
O USO DE POLÍTICAS TARRÉARIAS DIFERENCIADAS COMO MEDIDAS DE GERENCIAMENTO A DE DEMANDA O IMPACTO DOS ENGUIÇOS MECÂNICOS NO TEMPO DE VIAGEM EM UMA ÁREA URBANA: O CONTRIBUIÇÃO METODOLÓGICA PARA ESTIMATIVA DA DEMANDA TRANSFERIDA DO AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE COLETIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS MÉTODO DE BAIXO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO PROCESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APLICAÇÃO ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE NEGRO SEMENTO DE CIVITO DE MA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE					
DE DEMANDA Ana Luiza Brunoro de Oliveira ana brunoro@pet.coppe.ufrj.br	123		Tiago Moreira dos Santos	tiagomoreira111@gmail.com	
O IMPACTO DOS ENGUIÇOS MECANICOS NO TEMPO DE VIAGEM EM UMA ÁREA URBANA: O SO DO RIO DE JANEIRO CONTRIBUIÇÃO METODOLÓGICA PARA ESTIMATIVA DA DEMANDA TRANSFERIDA DO AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE COLETIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS MÉTODO DE BAIXO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO PROCESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APLICAÇÃO ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE NATURA DE CONTRIBUIÇÃO METANION DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APLICAÇÃO ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE					
89 CASO DO RIO DE JANEIRO CONTRIBUIÇÃO METODOLÓGICA PARA ESTIMATIVA DA DEMANDA TRANSFERIDA DO AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE COLETIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS MÉTODO DE BANCO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO PROCESSO DE PLANEIAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO. PROPOSTA DE APLICAÇÃO ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS BRASIL.EIRAS Eveline Oliveira Malaquias Eveline Oliveira Malaquias Eveline Oliveira Malaquias Eveline Oliveira Malaquias	136		Ana Luiza Brunoro de Oliveira	ana.brunoro@pet.coppe.ufrj.br	
CONTRIBUIÇÃO METODOLÓGICA PARA ESTIMATIVA DA DEMANDA TRANSFERIDA DO AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE COLETIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS MÉTODO DE BAIXO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO 115 PROCESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO- PROPOSTA DE APLICAÇÃO ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS 117 BRASILEIRAS VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE					
AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE COLETIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS MÉTODO DE BAIXO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO PROCESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APLICAÇÃO ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE	89	CASO DO RÍO DE JANEIRO	Marina Leite de Barros Baltar	mabaltar@gmail.com	
AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE COLETIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS MÉTODO DE BAIXO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO PROCESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APLICAÇÃO ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE		CONTRIBUIÇÃO METODOLÓGICA PARA ESTIMATIVA DA DEMANDA TRANSFERIDA DO			
MÁRCELE DORNELES BRAVO marcele bravo@gmail.com MÉTODO DE BAIXO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO PROCESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE APLICAÇÃO ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE MARCELE DORNELES BRAVO marcele bravo@gmail.com		AUTOMÓVEL PARA O TRANSPORTE COLETIVO EM UM POLO GERADOR DE VIAGENS	l		
115 PROCESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE ÁPLICAÇÃO ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS 117 BRASILEIRAS VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE	108	The same of the sa	MARCELE DORNELES BRAVO	marcele.bravo@gmail.com	
115 PROCESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES CONTÍNUO: PROPOSTA DE ÁPLICAÇÃO ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS 117 BRASILEIRAS VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE		MÉTODO DE BAIXO CUSTO PARA LEVANTAMENTO DE DADOS PARA REALIZAÇÃO DO			
ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÁNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS ANÁLISE EXPLORATÓRIA DOS ACIDENTES DE TRÁNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS Eveline Oliveira Malaquias Eveline Oliveira Malaquias evelineomalaquias@gmail.com					
117 BRASILEIRAS Eveline Oliveira Malaquias evelineomalaquias@gmail.com VIABILIDADE DA SUBSTITUÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE	115	,	SAMILLE CRISTINA RODRIGUES	samillecr@gmail.com	
VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NA CIDADE DE			L		
	117		Eveline Oliveira Malaquias	evelineomalaquias@gmail.com	
24 ICURITIBA/PR POR UMA TURBO-ROTATORIA Matheus David Inocente Domingos matheusdomingos@utfpr.edu.br			L		
	24	CURITIBA/PR POR UMA TURBO-ROTATÓRIA	Matheus David Inocente Domingos	matheusdomingos@utfpr.edu.br	

SESSÃO IV: ARTIGOS CIENTÍFICOS - Horário 16h às 18h

Moderador	1	Nelson Mendes Cordeiro	nelson.cordeiro@cefet-rj.br
Moderador		Mauricio Maynard do Lago	mauricio.lago@cefet-rj.br
	SALA: ALFA (ARTIGOS DE N	MOBILIDADE)	·
ID	TÍTULO	AUTOR APRESENTADOR	EMAIL
	POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA E SONORA DEVIDO AO TRÁFEGO URBANO: UM		
43	ESTUDO DE CASO DA CIDADE DE FLORIANÓPOLIS - SC	Guilherme Peres dos Santos	guilherme77peres@gmail.com
	EMISSÕES AERONÁUTICAS: UMA REVISÃO DE LITERATURA COM ENFOQUE NO		
118	SETOR AÉREO BRASILEIRO	Jonathan Gabriel de Oliveira Pinheiro	jonathanjgop@pet.coppe.ufrj.br
	ESTUDO DE IMPACTO DE TRÁFEGO: CARACTERIZAÇÃO DAS VIAGENS ATRAÍDAS		
	AO ESTUDO DE CASO DO HOSPITAL DE CARIDADE E BENEFICÊNCIA		
81		Marceli Adriane Schvartz	schvartz.marceli@gmail.com
	DECOMPOSIÇÃO EM K-NÚCLEOS DA REDE COMPLEXA MULTILAYER DE		l
146	TRANSPORTE AÉREO DO BRASIL METODOLOGIA PARA DIMENSIONAMENTO DE FROTA E SEOUENCIAMENTO DE	Fernanda Silva Toledo	byfernandatoledo@gmail.com
100	TRENS DE CARGA GERAL, PARA APLICAÇÃO EM UMA CONCESSIONÁRIA DO	Pedro Duarte Gomes Tostes	
100	SETOR FERROVIÁRIO ANÁLISE ESPACIAL DA SEGURANÇA VIÁRIA: ESTUDO DE CASO DA AVENIDA	Pedro Duarte Gomes Tostes	pedro.tostes@gmail.com
131	GOVERNADOR ROBERTO SILVEIRA EM NOVA IGUAÇU	Rafael Abreu Viana	eng.rviana@gmail.com
131	·	Raiaei Abreu viana	eng.rviana@gmaii.com
	MODELO DE AVALIAÇÃO DE ESTACIONAMENTOS PÚBLICOS - MELHORIA DA		
74	ACESSIBILIDADE, MOBILIDADE URBANA E SEGURANÇA VIÁRIA.	Mateus Sousa Borges	mtsborges55@gmail.com
- / •	PLANEJAMENTO INTELIGENTE: OPORTUNIDADES E DESAFIOS DO USO DE BIG	Marcus Bousa Borges	intoorges23 (egmanteon
37	DATA NA MOBILIDADE URBANA	Leonardo Tavares Ribeiro	leo ltr@hotmail.com
	AVALIAÇÃO DA EFICIÊNCIA PORTUÁRIA: ESTUDO DE CASO DE OPERAÇÕES DE		
155	EMBAROUE EM TERMINAIS DE MINÉRIO DE FERRO	João Pedro da Silva Ramos	joao.pedro.engprod@gmail.com
	ESTUDO DE CASO: ANÁLISE DOS PROCEDIMENTOS EXECUTIVOS DOS SISTEMAS		
	DE ESTABILIZAÇÃO DE INCLINAÇÃO E DO SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA		
93	QUEDA DE BLOCOS	Fábio da Silva Martino Fonte	fabiomartino@pet.coppe.ufrj.br
	ANÁLISES ECONÔMICAS E AMBIENTAIS DOS VEÍCULOS DE LEVITAÇÃO		
142	MAGNÉTICA: O CASO DO MAGLEV-COBRA	Renan Couto Lisboa Pereira	renan.lisboa@pet.coppe.ufrj.br
	OTIMIZAÇÃO DO QUADRO DE FUNCIONÁRIOS: ESTUDO DE CASO NO VLT DO RIO		l
128	DE JANEIRO	Vitor Nunes	vitorncruz@hotmail.com
	FRETAMENTO DE ÔNIBUS: CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS	L	la
125	O IMPACTO DA PANDEMIA DO COVID-19 NO TRANSPORTE COLETIVO NO	Felipe Nunes Belufi Sanilen Colombo Ju	fbelufi(a)gmail.com
152		Lorena Silvana	
132	MUNICÍPIO DE CUIABÁ – MATO GROSSO ANÁLISE DO MODELO DE REAJUSTE TARIFÁRIO NO TRANSPORTE PÚBLICO POR	Lorena Siivana	lorenareru@unisabana.edu.co
27		Ricardo Pavão Madureira	pavao.ricardo@gmail.com
41	ÔNIBUS NA CIDADE DE SANTA MARIA-RS	Kicardo Pavao Madureira	pavao.ricardo@gmail.com

Iodera		Antônio Carlos Gusmão	antoniogusmao@id.uff.br
Iodera		E LA MENTEO)	
	SALA: BETA (ARTIGOS DE PLAN	EJAMENTO)	
ID	TÍTULO	LUTOR APRESENTADOR	EMAIL
	ANÁLISE DA SINTAXE ESPACIAL NA ÁREA DE INTEGRAÇÃO DE TRANSPORTES EM DUQUE		
139	DE CAXIAS, RJ	Jonas Abreu da Silva	jonas.abreu@poli.ufrj.br
	VISÃO ZERO: UMA REVISÃO SOBRE AS VANTAGENS E DESAFIOS NA BUSCA PELA		
82	SUPRESSÃO DE ACIDENTES NO TRÁFEGO	Joyce Azevedo Caetano	joyceazevedo@pet.coppe.ufrj.br
	UMA DISCUSSÃO SOBRE O ÍNDICE DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL		
111		Matheus Lemos Nogueira	mlnogueira@ucs.br
	O USO DE MICROSSIMULAÇÃO PARA ALTERAÇÃO DO TRÁFEGO URBANO: ESTUDO DE		
28	CASO NA CIDADE DE JOINVILLE	Francielly Hedler Staudt	francielly.hedler.staudt@ufsc.br
	PROPOSTA METODOLÓGICA PARA DEFINIÇÃO DE TRECHOS CRÍTICOS EM RODOVIA: UMA		
121	MUDANÇA DE PARADIGMA A FAVOR DA VIDA HUMANA	Rogério Faria D'Avila	rfdavila@gmail.com
	ANÁLISE DOS BENEFÍCIOS DA INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA DURANTE E APÓS OS JOGOS	regeno i una Dittina	Transmitting manifestation
99	OLÍMPICOS NO RIO DE JANEIRO	Luíza Moreira Bezerra	lumoreirab@gmail.com
	PERCEPÇÃO DE GESTORES PÚBLICOS QUANTO À COMPENSAÇÃO DE GASTOS		
	HOSPITALARES DECORRENTES DE ATENDIMENTO A VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO		o
61	EM RODOVIAS FEDERAIS	Paulo César Pêgas Ferreira	pcpegas@yahoo.com.br
96	CARACTERIZAÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NA RODOVIA PRESIDENTE DUTRA	Paulo César Pêgas Ferreira	pcpegas@yahoo.com.br
	ANÁLISE DA APLICAÇÃO DO CONCEITO DE RUAS COMPLETAS		
55	ANALISE DA APLICAÇÃO DO CONCEITO DE RUAS COMPLETAS	João Victor dos Anjos Melo	joaoanjos@pet.coppe.ufrj.br
	ANÁLISE DA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NO MUNICÍPIO SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE - PE		
109	ANALISE DA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NO MUNICIPIO SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE - PE	ALEX VIEIRA DE MELO	alexvieira3497@hotmail.com
107	A ECONOMIA CIRCULAR CONTRIBUINDO PARA A MOBILIDADE URBANA NO CENÁRIO DE	TELEST VIENCE DE MELO	uickvienus 157 (enomumeem
66	PANDEMIA DA COVID-19	Valeria Xavier da Costa	vxaviercosta@gmail.com
	ANÁLISE DA IMPLANTAÇÃO DE ZONA AZUL EM UM ESTACIONAMENTO PÚBLICO NA		
124	CIDADE DE MACEIÓ	Alexandre Lima Marques da Silva	almsilva@gmail.com
	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS, FLUXO DE RENDA E CONSUMO: AVALIANDO		
9	OS EFEITOS ECONÔMICOS DE POLÍTICAS DA CIDE PARA A ECONOMIA BRASILEIRA	Andressa Lemes Proque	alemesproque@gmail.com
	ANÁLISE CONTINUADA DA PERCEPÇÃO DA QUALIDADE DO TRANSPORTE PÚBLICO EM		
129	CUIABÁ – MATO GROSSO	FELIPE BELUFI	fbelufi@gmail.com
	FRETAMENTO DE ÔNIBUS: CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS	L.,	
15		Filipe Barreto de Queiroz Matias	filipematias.123@gmail.com